

III^e. CORPS D'ARMÉE
GÉNIE
DIRECTION de Lyon.
PLACE de Lyon.
ET ANNEXES.



MODÈLE N° 4.

Inst. du 13 novembre 1889.

Format tellière.

BUDGET
1^{re} Section. Service ordinaire.

PROJETS POUR 1894.

CHAPITRE 49

ARTICLE 1^{er} . — Fortifications.

§ 3. Section 1^{re}. Place de Lyon. Batteries de Lessignac et Parilly.

1^{re} Partie. Assécher les magasins à poudre.

APOSTILLES.

Feuilles à consulter pour l'intelligence du projet :

Projet du 23 Mars 1893 , feuille n° 2

Projet du , feuille n°

Apostilles du Chef du Génie.

Considerations générales.

Le Ministre présente de présenter le projet d'assainissement des magasins à l'ouvrage des batteries de Lessignas et Parilly dans les conditions prévues par la décision du 5 juillet dernier. Cette décision portait qu'il aurait de recourir au dispositif proposé pour décoverrir la chape et la réparer directement, il n'y avait lieu de voir s'il ne serait pas possible de rétablir le tuyau d'évacuation des eaux situé au point bas de la noue.

Le Chef du Génie a l'honneur de rendre compte du résultat de la recherche qu'il a fait faire en exécution de l'ordre précédent.

On a mis à découvert au moyen d'un puits de recherche l'orifice du tuyau d'évacuation et les sondages exécutés dans le tuyau ont montré qu'il n'était obstrué en aucun point. de plus on a versé simultanément 3 seaux de 10 litres dont l'eau a été immédiatement évacuée. C'en'est donc pas à l'obstruction du tuyau d'évacuation de la noue que l'on doit imputer l'humidité des magasins.

D'autre part, on a remarqué que la partie de la chape mise à découvert par le fonds du puits était en très mauvais état. La surface lisse de l'enduit en ciment qui en constitue la partie imperméable a disparu et la chape se présente sous la forme d'un enduit grume qui s'effrite facilement sous le tranchant de la hache. De petites galeries poussées de part et d'autre du puits ont fait reconnaitre les mêmes défauts sur les parties découvertes de la chape. On doit donc attribuer l'humidité des magasins de Lessignas aux défectuosités que la chape présente dans la noue.

La batterie de Parilly ayant été construite au même temps que celle de Lessignas et de la même façon, tout porte à croire que l'état de la chape y est le même et que l'humidité du magasin provient de la même

cause que ci-dessus.

Le Chef du Génie estime en conséquence que l'expérience qui vient d'être tentée est de nature à confirmer la conclusion de son rapport du 23 Mars dernier dans lequel il proposait de combler la noue déficiente au moyen d'un remplissage en béton de chaux pour en faire disparaître la cavité. Il n'a, par suite, rien à modifier au projet du 23 Mars 1893 - section J. 2^e Partie, auquel il renvoie.

Travaux.

Même détail qu'au projet pour 1893.
La dépense s'élève, à raison de 1.400,00 par batterie, à
que le Chef du Génie demande pour 1894

Evaluation de la dépense totale	Somme demandée pour 1894
2.800,00	2.800,00
.	.
2.800,00	2.800,00

Acquisitions.

Total	2.800,00	2.800,00

À Lyon, le 30 décembre 1893.
Le Lieutenant Colonel, Chef du Génie,

W. Villard

Appostilles du Directeur

Somme demandée pour 1894.
1.400,00

A accorder.

1.400,00

Réparation

Réparation urgente réclamée par le Service de l'Artillerie,
on pourrait en 1891 ne réparer que le magasin de la
Batterie du Vésignas.

Lyon, le
Le Colonel Directeur du Génie.

A Jourday

Avis du Général Commissaire du Génie de la 14^e Région.

Les recherches faites en exécution des instructions ministrielles du 5 Juillet 1893, ayant prouvé que les infiltrations étaient dues au mauvais état de la charpente, et non à l'obstruction du tuyau d'évacuation, il y a lieu d'en revenir au projet du 23 Mars 1893 et d'allouer tout au moins la somme nécessaire pour la réparation d'un magasin.

a allouer _____ 1400.^f 00

Lyon, le
Le Général Commissaire du Génie de la 14^e Région.

189

J. P. du Génie



Batterie de Parilly – Photos prises lors d'une ouverture, en 2007, celle-ci est enterrée et interdite au public,