

Fort du Chapoly

Le **fort du Chapoly** a été construit vers 1890. Il appartient à la deuxième tranche des ouvrages du système fortifié du camp retranché de Lyon, construits après la *crise de l'obus torpille*. Le remplacement de la poudre noire par la *mélinite*, explosif brisant inventé par Turpin en 1884, dans le chargement des obus d'artillerie provoqua une crise aiguë. On découvrit, face à ces nouveaux projectiles, l'insuffisance de la protection des ouvrages du nouveau *système fortifié de la France*, conçu par le général **Séré de Rivières**. Après une pause de quatre ou cinq années mise à profit pour étudier les parades à mettre en œuvre, la construction des ouvrages reprit vers 1889. Le fort du Chapoly est l'un des premiers construits sur le nouveau type.

Par rapport aux ouvrages de la première génération, il présente les caractères suivants :

- L'entrée du fort est au niveau du fond des fossés et non plus du haut de la contrescarpe.
- La haute escarpe maçonnée est remplacée par un épais massif de terre incliné à 60° environ.
- Les caponnières de flanquement des fossés, accolées aux escarpes, sont remplacées par des *coffres* incrustés dans les contrescarpes.
- Les maçonneries de pierres appareillées sont remplacées par le béton de gravier.
- Les abris casematés sont redessinés pour améliorer leur protection ; l'épaisseur des voûtes est considérablement accrue ainsi que la couche de terre d'éclatement.

Situation.

Fort de deuxième rang, le fort du Chapoly est situé sur la commune de Saint Genis les Ollières, près du lieu dit « le Chapoly », à 290 mètres d'altitude. Sa capitale est orientée à l'ouest. Il a été conçu pour compléter la défense permanente entre les forts du Paillet au Nord et du Bruissin au sud.

Il a pour mission de contrôler les itinéraires secondaires aboutissant à Lyon en provenance de l'ouest :

- La route de Lyon à Bordeaux passant par Craponne, actuelle route départementale N°489.
- La route dite de Sain Bel, départementale N°7.
- La route départementale N°11 en provenance de Saint Symphorien sur Coise.

Organisation.

Ces missions sont assurées par huit pièces d'artillerie lourde principale groupées en trois batteries axées vers le Nord-ouest, l'Ouest, et le Sud-ouest.

Utilisation.

Le fort du Chapoly a été utilisé par l'Armée de terre jusqu'après la deuxième guerre mondiale. A la libération, il hébergea un important détachement de ressortissants soviétiques d'origines diverses – déserteurs de la Whermacht, rescapés de la guerre d'Espagne – ayant servis dans des formations alliées. Ces hommes, dont certains étaient en uniforme de l'Armée rouge, attendaient leur rapatriement en URSS.

Il a été, depuis, presque entièrement détruit pour faire place aux bâtiments d'un institut d'éducation spécialisé. Seule subsiste la façade de la caserne et un passage qui desservait la rue des remparts.

Génie.
Direction de Lyon.
Place de Lyon.

Petit Atlas des Bâtimens militaires — Fort de Chapoly.

Plan d'ensemble (Echelle de $\frac{1}{1000}$)

