



L'entrée du fort de Bron

© Gérard Lefebvre

HISTOIRE

LE FORT DE BRON

Construit de 1875 à 1877 il fait partie du système de défense Séré de Rivières. Il est à une altitude de 210m et comme les autres forts de ce système il est de forme pentagonale entouré d'un fossé profond. Il est chargé, en sentinelle avancée, de défendre l'accès à Lyon des attaques pouvant venir depuis Grenoble et plus globalement d'Italie et surtout d'Autriche. Mais la construction des forts de Saint Priest, Corbas et Feyzin le relègue à un rôle de soutien. Il est plus grand que les autres et est le seul de la région à posséder une caponnière double (bloc de défense accolé au mur d'escarpe (talus inférieur d'un fossé tourné vers l'extérieur)) avec un puits de lumière de 4 m de diamètre, le plus grand de France. Son accès se faisait par un pont roulant à effacement latéral. Son effectif était de 841 hommes, 18 officiers, 39 sous-officiers et 784 soldats. Ses 2 magasins à poudre contenaient 500 tonnes de poudre noire et autres matières explosives, il avait 1 magasin à cartouches, 1 infirmerie, 1 écurie, 2 fours à pain 1 puits. L'éclairage était à lampes à pétrole uniquement à l'intérieur des bâtiments. Son armement, qui a varié au fil du temps, a compté jusqu'à 64 canons de divers calibres de 12 à 155 mm.

Il abritait le quartier général du commandement de la zone est du Rhône forte de 9000 hommes. Les postes de commandement des autres forts sont reliés par télégraphe ou téléphone. Son armement était renforcé par 2 batteries annexes, celle de Lessignas et celle de Parilly, chacune ayant 16 canons. Comme les autres forts il a été progressivement désarmé à partir de 1915 pour approvisionner le front. Il a abrité des aviateurs pendant la première guerre mondiale du fait de sa proximité avec l'aérodrome. Puis au début de la seconde guerre mondiale une unité de défense anti-aérienne française s'installe dans ses murs avant d'être occupé par les allemands et libéré en 1944. En 1963 il est définitivement déclassé militairement et en 1975 la COMMUNAUTÉ URbaine de LYON l'achète et construit sur la partie supérieure un réservoir d'eau. La ville de Bron y installe également un parcours de santé. Depuis 1985 des spectacles ont lieu régulièrement et à plusieurs reprises le fort a été utilisé pour des tournages de film. Une association entretient cet ouvrage exceptionnel depuis 1982 et il est visitable le premier dimanche de chaque mois.



GRAND LYON
la métropole

FFRandonnée
les chemins, une richesse partagée
Rhône-Métropole de Lyon

Du fort de Bron au fort de Saint Priest

PR®

Circuits des forts autour Lyon

2 H 30

9 km

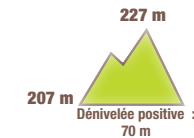
Cet itinéraire, outre la découverte des beaux espaces aménagés autour des deux forts, vous amènera à traverser la toute jeune forêt de Feuilly, espace nature étonnant aux abords immédiats des zones d'activités et de commerces.

SITUATION

Le départ se fait à l'arrêt "De Tassinny-Curial" de la ligne T5.

PARKING

Dans les rues avoisinantes de l'arrêt de Tramway.
Fort de Bron : en face du cimetière, et autour du fort
Fort de St Priest : espace aménagé le long du Chemin de St Bonnet de Mure N 45.73543 °, E 4.91706 °



Code de balisage PR®
FFRandonnée

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

© marques déposées



À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Les forts de Bron et de Saint Priest
- Le bois de Feuilly



À DÉCOUVRIR EN RÉGION

- Lyon et son agglomération



• Office du tourisme et des congrès du Grand Lyon :
Place Bellecour, 69002 Lyon, 04 72 77 69 69, lyon-france.com.

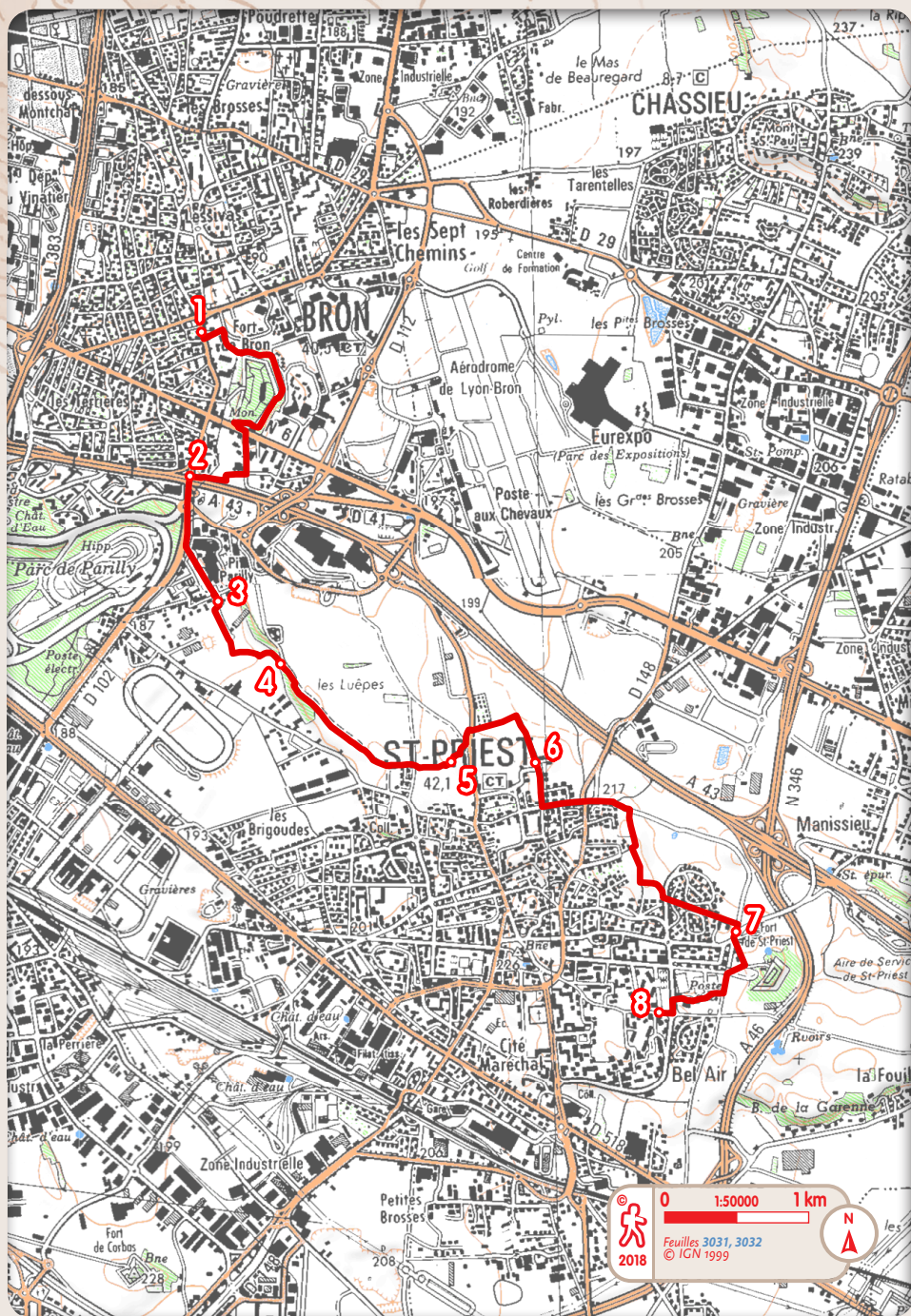


• Comité de la randonnée pédestre du Rhône et Métropole de Lyon : 39 rue Germain, 69006 Lyon, 04 72 75 09 02, rhone@ffrandonnee.fr, rhone.ffrandonnee.fr.



Dans le bois de Feuilly

© Gérard Lefebvre



- 1 A la station de Tram T5 De Tassigny- Curial, partir vers le sud en direction de Parilly, puis tourner tout de suite à gauche rue Paul Gauguin. Tourner à droite rue Guy de Maupassant et tout de suite à droite chemin des Quantines pour pénétrer dans le parc du fort de Bron. A l'intersection rester à gauche puis suivre le chemin pour faire le tour du fort jusqu'à l'agrès 8 du parcours sportif. bifurquer à gauche pour rejoindre l'avenue Charles de Gaulle. Remonter l'avenue à gauche sur 20m, puis la traverser et continuer tout droit rue du Rebufer. Au rond point tourner à droite vers l'hôtel des impôts, puis dans le virage tourner à gauche. Emprunter la piste cyclable/piétonne.
- 2 Tourner à gauche et passer sous l'A43. Un peu après un rond-point tourner à gauche devant l'université Lyon II, passer la station de tramway "Parilly-Université" et suivre les rails jusqu'au virage, les traverser (⚠ > attention aux tramways) et descendre les escaliers en face.
- 3 Aller tout droit avenue de l'Europe qui se termine par un rond-point. Emprunter le chemin en face jusqu'à la première intersection. Tourner à gauche et encore à gauche à l'intersection suivante.
- 4 Traverser la route à 4 voies par la passerelle, suivre le sentier en face pour entrer dans le bois de Feuilley et aller toujours tout droit jusqu'à rejoindre la ligne de tramway à la sortie du bois. Prendre le chemin qui longe à gauche la ligne de tramway.
- 5 Au milieu du virage des voies du tramway, les traverser en direction du rond point. Contourner ce dernier par la gauche, traverser 2 routes puis longer la troisième sur 50m jusqu'au début des jardins partagés pour emprunter, à droite. (⚠ > Attention à la circulation en traversant) le chemin de Borgeai qui bifurque un peu plus loin à droite. Le suivre jusqu'au goudron.
- 6 Continuer sur la rue de la Déserte jusqu'à l'intersection de la rue Danton, tourner alors à gauche. Traverser le rond-point, et continuer tout droit chemin de Saint Martin. Juste après le panneau de fin d'agglomération prendre à droite un chemin de terre fermé par une barrière. Le suivre jusqu'à un bosquet, tourner alors à gauche et rejoindre la route. Prendre à droite et presque en face tourner à gauche rue André Chenier, puis continuer tout droit, passer la barrière et suivre le sentier au milieu des maisons jusqu'à une route goudronnée et tourner à droite.
- 7 Traverser le carrefour et prendre en face l'allée du Fort (en direction du centre aéré). Devant l'entrée du fort prendre la voie qui part à droite à 90° puis à gauche allée des Hêtres puis la première à droite et passer devant la piscine. Tourner à gauche avenue Mendès France, au rond point tourner à droite pour récupérer le tramway T2 à la station Saint Priest-Bel Air. 8